

Gebruikershandleiding VAKO Kap



***Type systeem : VAKO Vouwkap
Versie: 2.0***



Inhoudsopgave

| | |
|-----------------------------------------------|----|
| 1. Introductie | 3 |
| 2. Omschrijving van het systeem..... | 4 |
| 2.1 Onderdelen van de kap | 5 |
| 2.2 Geluidsniveau | 5 |
| 3. Veiligheid algemeen | 6 |
| 3.1 Veiligheid m.b.t. de Kap | 6 |
| 4. Verboden zaken | 7 |
| 5. Gebruik | 8 |
| 5.1 Bediening | 8 |
| 5.2 Openen of sluiten | 8 |
| 5.3 Achterluikje | 8 |
| 6. Onderhoud | 9 |
| 6.1 Dagelijks onderhoud..... | 9 |
| 6.2 Wekelijks of na elke 100 bewegingen..... | 9 |
| 6.3 Overig onderhoud | 10 |
| 6.4 Storingen of beschadigingen | 10 |
| 7. Storingstabel | 11 |
| 8. Powerpack en Radiografische bediening..... | 12 |
| 8.1 Algemene voorschriften..... | 12 |
| 8.2 Bediening van de powerpack | 12 |

1. Introductie

Voordat u gebruik gaat maken van de VAKO kap dient u zich bekend te maken met de instructies in deze gebruikershandleiding. Om een veilig en effectief gebruik van de kap te kunnen waarborgen wordt dan ook aangeraden deze handleiding volledig door te lezen en te bestuderen. Verder is het aan te bevelen deze handleiding, voor eventuele naslag van gegevens in de voertuigcabine te bewaren. Onbevoegd of ondeskundig gebruik kan in sommige gevallen leiden tot ongevallen en/of beschadigingen van het systeem.

In geval van storing raden wij u aan contact op te nemen met een VAKO servicepunt. Wij wijzen u erop dat klachten, aanspraak op garantie en schadeclaims ontstaan aan en/of door de installatie als gevolg van ondeskundig gebruik, onvolledig onderhoud of ondeskundige reparaties niet door VAKO worden geaccepteerd.

Iedere aanspraak op garantie vervalt indien:

- Geen originele VAKO onderdelen zijn gebruikt.
- Modificaties zijn aangebracht aan VAKO onderdelen
- Reparatie van de vako Kap niet door VAKO is geschied.

VAKO streeft een continue verbetering van haar product na, het kan dan ook voorkomen sommige modificaties zijn doorgevoerd die in deze handleiding niet zijn beschreven.

Als u de instructies zoals beschreven in deze handleiding opvolgt, zijn wij er van overtuigd dat u de VAKO Kap vele jaren op een veilige en effectieve manier zult kunnen gebruiken.

2. Omschrijving van het systeem

De VAKO Kap is een afdeksysteem voor laadbakken bestemd voor het transport van allerlei materiaal zoals zand, (vervuilde) grond, grind, huisvuil, asfalt etc.

Het **doel** van de Kap is:

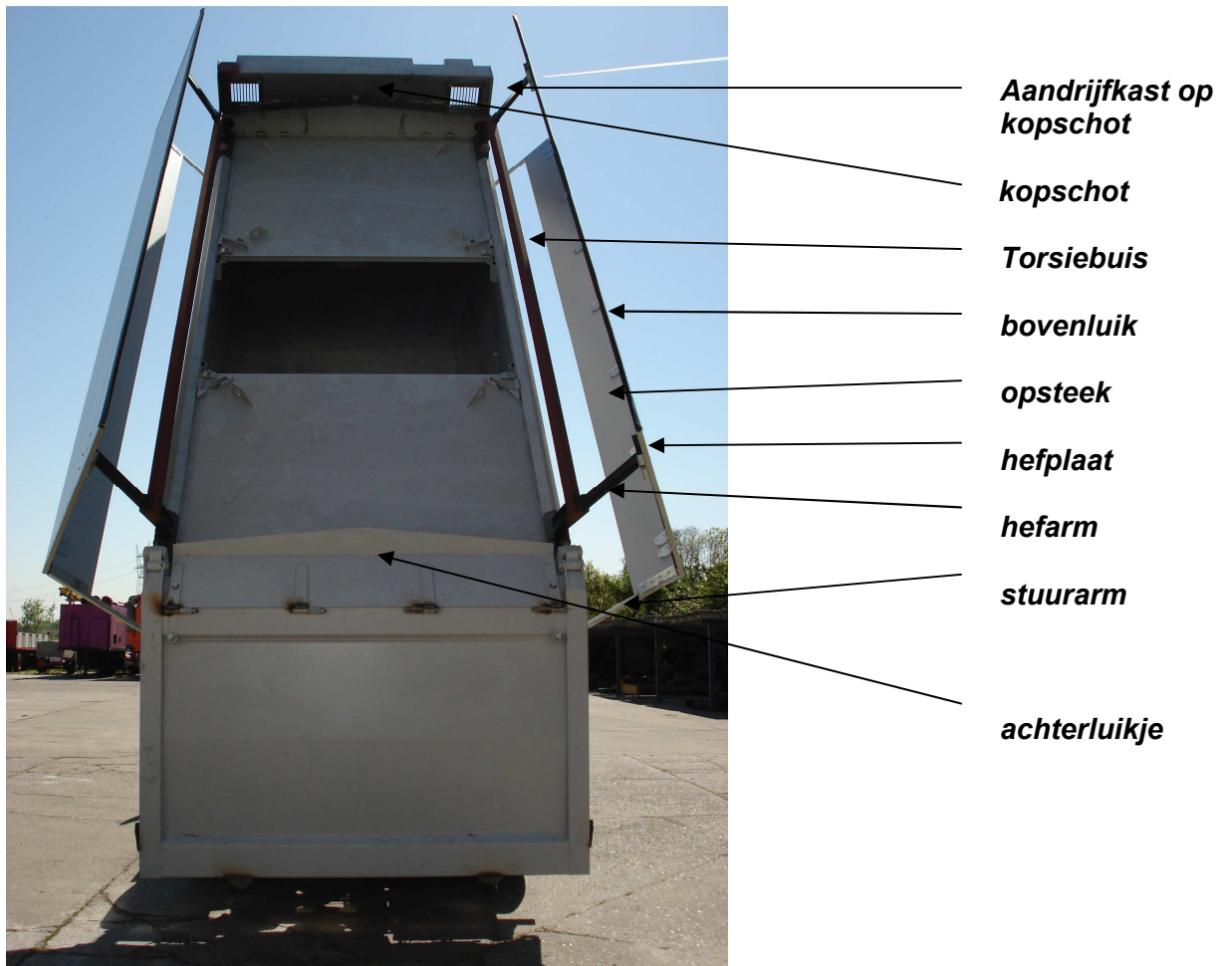
- Laadbakken (en dus de lading) af te dekken
- Bepaalde lading enige tijd warm te houden.
- Efficiency verbetering van de kipper
- Comfort verbetering van de chauffeur

De Kap is **absoluut niet** geschikt voor:

- Gebruik als klotsschot voor vloeibare lading
- Het samenpersen van lading

De Kap vindt zijn toepassing op (achterover)kippers (afzet)containers en vaste bakken. Hierin onderscheiden we de meerassige motorwagens, en de trekker-trailer combinaties. De kap is bedoeld voor “normaal” kipper gebruik. Hieronder wordt verstaan gebruik in non-explosieve, bovengrondse omgevingen. Hoewel andere toepassingen niet ondenkbaar zijn, is deze handleiding strikt bedoeld voor bovenstaande toepassing, en toepassingsgebied.

2.1 Onderdelen van de kap



Het VAKO Kap **luik** bestaat uit het samenstel van: bovenluik, hefplaten, opsteek en stuurarmen.

2.2 Geluidsniveau

Het geluidsniveau van de MK overstemt nooit het geluidsniveau van het voertuig waarop de MK is gemonteerd. Het niveau van de kap zelf bedraagt dan ook minder dan 70dB

3. Veiligheid algemeen

Deze gebruiksinstructies zijn bedoeld voor de veiligheid van u en uw medemens. U wordt geacht ze te kennen alvorens u de machine in gebruik neemt, en ze toe te passen tijdens gebruik. Werk dan ook uitsluitend conform de veiligheidsinstructies om risico zoveel mogelijk uit te sluiten.

3.1 Veiligheid m.b.t. de Kap

- De Kap mag alleen bediend worden door personen die daartoe bevoegd zijn, en die deze gebruiksinstructies kennen.
- Laat uitsluitend bekwame en daartoe bevoegde personen service verlenen, eventuele storingen verhelpen of de Kap inregelen. Uitvoering hiervan door niet deskundige personen kunnen schade of letsel veroorzaken!
- Bedien de Kap alleen vanuit de bestuurdersstoel, zodat beide truckzijden overzien kunnen worden.
- Controleer altijd of er voldoende bewegingsruimte voor de luiken is.

Klim alleen in de laadbak als:

- de Kap **geheel** geopend is zodat de machine zelf geen potentiële bewegingsenergie meer heeft (vallen/kruipen v/d kap)
- de truckmotor is afgezet zodat het ongeautoriseerd in werking stellen door derden voorkomen wordt.
- De sleutels uit het contact zijn gehaald om ongeautoriseerd herstarten van het voertuig te voorkomen. Houdt om deze reden altijd de sleutels bij u.

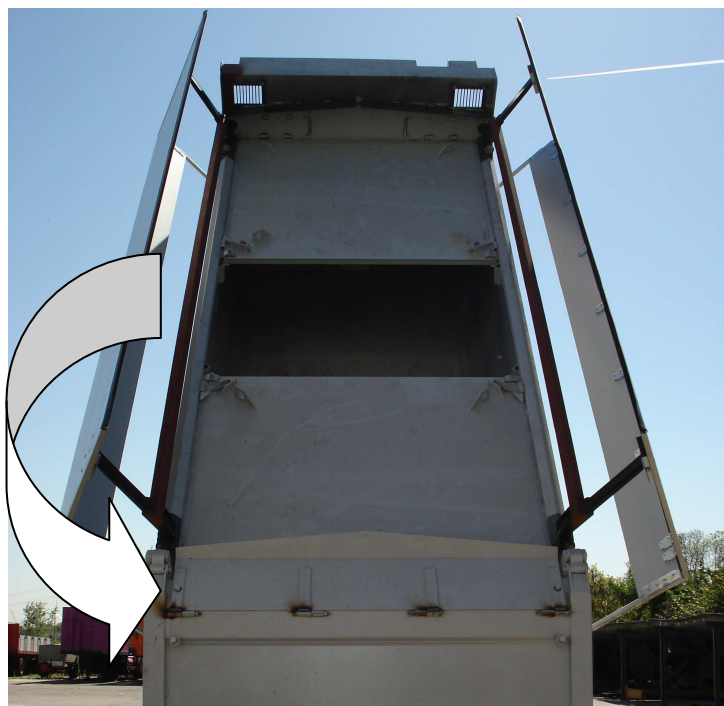
Om mechanische schade te voorkomen dient met het laden en lossen rekening gehouden te worden met de hefarmen en torsiebuis die zich onder de gesloten kap bevinden. Daarom niet te hoog laden, en de luiken openen voor het lossen
Houd met laden en lossen rekening met hefarmen en torsiebuis

4. Verboden zaken

Het is onder geen enkele omstandigheid toegestaan:

- om in welke vorm dan ook de machine of de eigenschappen ervan te veranderen.
- zich op de luiken te bevinden, in welke positie deze ook staan
- service uit te voeren aan een niet volledig geopende of, indien benodigd, mechanisch voldoende ondersteunde kappen.
- te rijden als de kappen niet volledig gesloten of geopend zijn
(**Let op!** Op de openbare weg mag i.v.m. de voertuigbreedte uitsluitend met de Kap gesloten gereden worden)
- de Kappen te bedienen als de truck in beweging is
- de Kappen te bedienen als daar niet voldoende ruimte voor is
- de Kappen te bedienen als er personen binnen een straal van drie meter in- of om de laadbak aanwezig is (= "gevaarlijke zone" zie foto onder)
- de Kappen te sluiten als er te veel lading in de bak aanwezig is
- lading proberen samen te persen met de Kap
- de Kap te gebruiken als klotsschot (bij vloeibare lading)
- de Kap binnen zeer korte tijd meer dan 10x te openen en sluiten
(resulteert in oververhitting van de hydrauliek)
- de Kap te gebruiken voor enige andere toepassing dan bedoeld.(zie H2)

"Gevaarlijke zone" v/d VAKO kap



Minimaal 3 meter
Afstand bewaren



Minimaal 3 meter
Afstand bewaren



5. Gebruik

5.1 Bediening

De bediening van de Kappen is normaal gepositioneerd achter de kipperbediening (Let op! Positie kan variëren bij verschillende cabine types)

5.2 Openen of sluiten

Als voorbeeld wordt hieronder de Kap geopend.

1. Controleer via de truckspiegels of er zich geen personen in de nabijheid van de Kappen bevinden. Zo ja: sommeer deze uit het werk gebied van kipper en Kap weg te gaan, of rijd naar een veiligere plaats.
2. Controleer of er voldoende ruimte in hoogte en breedte is om de luiken veilig te bewegen. Zo niet: rijd dan naar een plaats waar deze ruimte wel aanwezig is.
3. Trap de koppeling in en schakel de PTO in conform instructie van de truck of kipper.

LET OP! U kunt de beweging van de Kappen te allen tijde stoppen door de bedieningsschakelaar los te laten!

4. Controleer nogmaals of er geen personen in- of om de laadbak aanwezig zijn.
Zicht in spiegels startsituatie (niemand aanwezig?)
5. Indien akkoord: bedien de schakelaar naar de stand “openen” resp. “sluiten”. De Kap opent resp. sluit zich. Controleer tijdens de beweging **constant** links en rechts of er geen personen in de nabijheid van de Kap komen.
6. Houd aan het einde van de beweging (de beide luiken rusten dan tegen de eindaanslagen) de bedieningsschakelaar nog 2 sec. vast zodat het systeem op druk gezet wordt. Tijdens het rijden zijn de luiken dan goed hydraulisch vergrendeld.
7. Dit geldt ook bij het sluiten van de kleppen. Let goed op dat de luiken allebei totaal gesloten zijn en houd de bedieningsschakelaar nog 2 sec. vast zodat het systeem op druk gezet wordt. Tijdens het rijden zijn de luiken dan goed hydraulisch vergrendeld.
8. Schakel de PTO weer uit.

5.3 Achterluikje

Het (eventuele) achterluikje op de achterklep sluit de opening tussen de Kappen en de achterklep af. Indien dit luikje scharnierend is uitgevoerd dan kan (mocht dit nodig zijn) deze handmatig worden afgeklapt. (zie foto's)

Het openen en sluiten van het achterluikje dient te allen tijde met de nodige voorzichtigheid te worden gedaan en vanuit een positie waarbij de hele beweging te controleren is

6. Onderhoud

LET OP! Voor langdurige stilstand dienen alle draaipunten te worden gesmeerd om vastroesten te voorkomen

LET OP! Een eventueel onderhoudscontract voor Uw voertuig ontslaat U niet van de verplichting zorg te dragen voor een goede staat van Uw Kapsysteem.

6.1 Dagelijks onderhoud

Visuele controle op draaipunten, deugdelijke montage van alle delen, beschadigingen, lekkages, correct sluiten en openen. Raadpleeg uw VAKO servicestation bij geconstateerde tekortkomingen hierin.

6.2 Wekelijks of na elke 100 bewegingen

Doorsmeren: Lagering aandrijving (2x) + lagerblokken op de bovenrand (4x) . Zie de onderstaande foto.

Smeren: ketting in aandrijfkast (2x)

Controle van het olieniveau bij gebruik van een powerpack.

De overige draaipunten zijn in principe onderhoudsvrij. Mocht er aanleiding voor smeren van deze draaipunten zijn (minder soepele werking, geluidsproductie) kunnen deze worden geolied, maar bij voorkeur worden ingespoten met Teflonspray (teflonspray vervuult de opbouw niet, en houdt langer stand)

Neem de veiligheid mbt. De Kap in acht bij het uitvoeren van het onderhoud



Smeerpunten van de aandrijfkast

Smeerpunten van het lagerblok

6.3 Overig onderhoud

- De beluchtingslangen op de hydraulische aandrijfcilinders dienen 2x per jaar los gemaakt te worden waarna de aandrijving enkele keren bediend moeten worden, zodat de lekolie uit de cilinderbodems verdwijnt.
In het geval er beluchtingfilters gemonteerd zijn dienen deze 2x per jaar schoon gemaakt te worden.
- De filtering in het hydraulisch systeem dient 2x per jaar vervangen te worden
- Luchtfiltering op de olietank dient wekelijks (of na 40 draaiuren) gecontroleerd en evt. gereinigd te worden. Bij werkzaamheden in stuivende (stoffige) omgeving deze interval halveren.

Let op! Na reiniging met de stoomcleaner de volledige (wekelijkse) onderhoudsinstructie uitvoeren, met uitzondering van de kettingen (indien de aandrijfkasten tijdens het reinigen niet zijn geopend)

6.4 Storingen of beschadigingen

Zie voor een storingslijst hoofdstuk 7.

Mocht het tijdens gebruik voorkomen dat een luik beschadigt raakt, of om wat voor reden dan ook niet meer functioneert, neem dan altijd contact op met VAKO.

Het is onder geen beding toegestaan om zelf reparaties aan te VAKO Kap te plegen, of om de te demonteren. Laat om deze reden reparaties altijd uitvoeren door hiervoor gekwalificeerd personeel.

7. Storingstabel

| | Storing | Mogelijk probleem | Mogelijke oplossing |
|-----|---------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1. | Kap werkt niet | PTO niet aan | Schakel PTO in, bij storing: Raadpleeg truckdealer |
| 2. | Kap werkt niet | Olie te heet (na te intensief gebruik) | Olie af laten koelen (bij geen resultaat: raadpleeg VAKO) |
| 3. | Kap werkt niet | Geen pneumatische of hydraulische druk | controleer of kipper wel functioneert: Raadpleeg VAKO |
| 4. | Kap werkt niet | Geen vetsmering in blokken | Doorsmeren volgens onderhoudsschema |
| 5. | Luiksnelheid onjuist | Snelheidsregelaars ontregeld | Raadpleeg VAKO |
| 6. | Luiksnelheid onjuist | Onjuiste smeerverdeling | Doorsmeren volgens onderhoudsschema |
| 7. | Luiksnelheid onjuist | Te veel lekolie in cilinderbodem | Olie verwijderen, zie onderhoudsschema |
| 8. | Luiken blijven niet strak op eindaanslagen rusten | Lasthoudklep lekt inwendig | Raadpleeg VAKO |
| 9. | Powerpack werkt niet | Zekering doorgesmolten | Raadplaag VAKO |
| 10. | Kap werkt niet | Olie tekort in Powerpack | Olieniveau controleren |

Niet alle mogelijke storingen zijn in bovenstaande tabel afgebeeld. Neem bij twijfel altijd contact op met VAKO

8. Powerpack en Radiografische bediening

8.1 Algemene voorschriften

- Let op dat de noodstop altijd bediend (in staat) of dat de hoofdschakelaar UIT staat tijdens het rijden.
- Let op dat de bedrading altijd goed beschermt in het chassis ligt
- Let op dat de voeding naar de trekker degelijk is aangesloten en afgezekerd is.
- Alle instructies in deze gebruikershandleiding zijn ook van toepassing als er een powerpack wordt gebruikt.

8.2 Bediening van de powerpack

De Powerpack kan bediend worden met de vaste drukknopbediening. Is er gekozen voor de optie met een radiografische bediening dan kan de powerpack ook met de afstandsbediening bestuurd worden.

Zet de hoofdschakelaar aan en schakel de noodstop uit. Bedien de startknop en bedien de powerpack volgens de bedieningsinstructies.

Kipcilinder

VAKO Kap



Kipcilinder

VAKO Kap

Noodstopknop & Startknop



VakoKap

VakoKap



Stroom aansluiting op trailerkop